



COMUNE DI SAMASSI

SINDACO

Dott. Silvio Cossu

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Angelo Gualini

Resp. di progetto:

Ing. Vito Grigoli

(Tecnico competente in acustica)

Tecnici competenti in acustica:

geom. Piero Carbone, geom. Marcello Scano,

Ing. Massimo Provenzano

Tecnici progettisti:

arch. Stefania Filigieri, Ing. Angelo Mosci

Resp. campagna di misure:

Ing. Roberto Lussandro, Ing. Francesco Battusai,

Tecnici acustici competenti rilevatori:

Ing. Gloria Delfino, Ing. Cecilia Sotgiu,

geom. Cristian Piu

Aggiornamento

MAGGIO 2007

Scala

1:10000

Elaborato

CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Tavola

9

LEGENDA

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- CONFINE COMUNALE

Limiti assoluti di immissione D.P.C.M. 14-11-1997		
Classi di destinazione d'uso del territorio	Periodo Diurno LeqA[dB]	Periodo Notturno LeqA[dB]
I Aree particolarmente protette	50	40
II Aree prevalentemente residenziali	55	45
III Aree di tipo misto	60	50
IV Aree di intensa attivita' umana	65	55
V Aree prevalentemente industriali	70	60

CLASSE I

Aree particolarmente protette:
aree nella quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione, comprendenti le aree ospedaliere, le aree scolastiche, le aree destinate al riposo e allo svago, le aree residenziali rurali, le aree di particolare interesse urbanistico, le aree di parco

CLASSE II

Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale:
aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali;

CLASSE III

Aree di tipo misto:
aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali e assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici;

CLASSE IV

Aree di intensa attività umana:
aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali, artigianali e uffici; aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie, aree portuali, aree con limitata presenza di piccole industrie;

CLASSE V

Aree prevalentemente industriali:
aree miste interessate prevalentemente da attività industriali, con presenza anche di insediamenti abitativi e attività di servizi;